

KOMPAKTNÍ SNÍMATELNÁ SESTAVA ZVLÁŠTNÍHO VÝSTRAŽNÉHO SVĚTLA A ZVLÁŠTNÍHO VÝSTRAŽNÉHO ZVUKOVÉHO ZAŘÍZENÍ V PRÁVNÍM SYSTÉMU (All-in-One)

Plně snímatelná sestava zvláštního výstražného světla a zvláštního výstražného zvukového zařízení (All-in-One) představuje možnost operativně vybavit vozidlo, které je oprávněno užívat práva přednostní jízdy¹ zvláštním výstražným světlem modré nebo modré a červené barvy doplněné o zvláštní zvukové výstražné znamení, bez nutnosti provádět zásahy do konstrukce vozidla.

Zvláštní výstražné světelné zařízení musí být umístěno, pokud je to možné, na nejvyšším místě karoserie nebo nástavby nebo co nejbližší nejvyššímu místu, a to přibližně v podélné střední rovině vozidla a připouští se umístění tohoto zařízení na jedné straně vozidla s ohledem na upevnění na karosérii vozidla pomocí magnetu nebo vakuové přísavky.

Z pohledu viditelnosti musí být zařízení All-in-One umístěno na vozidle tak, aby vždy bylo přímo viditelné z kteréhokoliv místa na vodorovné rovině 1 m nad vozovkou, vzdáleného 20 m od tohoto světelného zdroje.

Zařízení All-in-One v sobě integruje zvláštní zvukové výstražné zařízení vydávajícím zvukové znamení se spojitě proměnnou výškou tónu - sirénou. Frekvence změn výšky tónu mohou být proměnné.

Zařízení All-in-One musí splňovat podmínky stanovené technickým předpisem EHK č. 65 a musí být podle něho schválena (homologována) a zvláštní zvukové výstražné zařízení musí mít spodní úroveň hladiny zvuku nejméně 105 dB.

S ohledem na skutečnost, že zařízení All-in-One nevyžaduje provádění trvalých zásahů do konstrukce vozidla, nedochází ke změně sledovaných parametrů vozidla a není tedy nutno provádět změnu zápisů v technické průkazce a tím ani změnu frekvence technických prohlídek.

Ze stejného důvodu, tedy že zařízení All-in-One není pevnou (trvalou) součástí vozidla, není třeba jej zapisovat do tzv. „kmenové knihy vozidla“, jak je to obvyklé organizačních součástí záchranných bezpečnostních sborů a ozbrojených sil u trvale instalovaného příslušenství.

Současně nutno konstatovat, že vozidla vybraná vozidla² mají, bez ohledu na vybavení, výjimku z pojištění odpovědnosti a použití zařízení All-in-One u těchto vozidel nezvyšuje náklady na pojištění odpovědnosti.

V dalších případech použití zařízení All-in-One je možno postupovat podle ustanovení o přípustném riziku³, neboť oprávněné použití práva přednostní jízdy pro ochraně a záchraně života, zdraví, majetku občanů, stejně jako při úkonech a opatřeních směřujících k zajištění veřejného pořádku a bezpečnosti je zjevně výkon společensky prospěšné činnosti.

Zařízení All-in-One je v současném právním prostředí možno plně využít u záchranných a bezpečnostních sborů a sil, zejména při vybavení vozidel, u nichž je, z různých důvodů, obtížné použít formu pevné montáže zvláštního výstražného světelného a zvukového zařízení.

Zařízení All-in-One musí splňovat výše uvedené podmínky, zejména kritéria přílohy č. 12 E) k vyhlášce č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, v platném znění, zejména odst. 5, 6, 7, 9, 10 a 12.

¹ § 41 odst. 2, 3 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu vozidel na pozemních komunikacích (o silničním provozu), v platném znění.

² § 5 odst. 1 písm. b), c) zákona č. 168/1999 Sb., o pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou provozem vozidla a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla)

³ § 27 odst. 1 zákona č. 250/2016 Sb., o odpovědnosti za přestupky a řízení o nich, v platném znění

